

RoadMaster

Vergroten van de verkeersveiligheid en efficiency door het nemen van weloverwogen strooi-beslissingen

Tijdens de gladheidsbestrijding staat de gladheidscoördinator onder druk om de verkeersveiligheid te garanderen en tegelijkertijd de efficiency te maximaliseren. Het te laat strooien van wegen kan leiden tot ongevallen, files en mogelijk dodelijke slachtoffers. Onnodige behandeling van wegen kan echter leiden tot hoge kosten en vermijdbare milieuschade. DTN ontwikkelde RoadMaster om deze uitdagingen aan te gaan.

Voordelen

RoadMaster helpt wegbeheerders om de veiligheid op te weg te optimaliseren. Dit gebeurt met behulp van regionale gladheidsverwachtingen voor wegen, bruggen en fietspaden, neerslagtype radargegevens en, indien aanwezig, GMS gegevens te presenteren om strooibeslissingen te ondersteunen. Met RoadMaster kunt u:

- **Vergroot de verkeersveiligheid:** Neem weloverwogen strooibeslissingen met behulp van regionale verwachtingen voor wegdektemperatuur, ijzel, rijp, sneeuwval en aanvriezende regen. Verwachtingen worden 24/7 door meteorologen gecontroleerd en verbeterd om de nauwkeurigheid en kwaliteit te garanderen. Bij twijfel kunt u persoonlijk advies inwinnen bij de dienstdoende gladheidsmeteorologen.
- **Minimaliseer de strooikosten en de impact op het milieu:** De gebruikte wegdekverwachtingsmodellen voor specifieke wegen zijn gebaseerd op basis van meer dan 20 jaar ervaring om onnodige strooi-acties te vermijden en de impact op het milieu te beperken. Met een GMS heeft u zicht op het eventuele aanwezige restzout van een vorige strooi-actie.
- **Verbetering organisatie gladheidsbestrijding:** Vermijd aansprakelijkheidskosten door gebruik te maken van gearchiveerde gladheidsverwachtingen of een gladheidsexpertise om de besluitvorming te ondersteunen en historische strooibeslissingen te onderbouwen. Verlaag de exploitatiekosten door een betere raming van de personeelsbehoeften op lange termijn en optimalisatie van de zoutvoorraad.

- **Verbeteren van informatie-uitwisseling en samenwerking:** Deel realtime-informatie over beslissingen over strooien met collega's of andere wegbeheerders.

Gebruikers en gebruikservaringen

RoadMaster ondersteunt de gladheidscoördinator van bedrijven, gemeenten en provincies, die verantwoordelijk zijn voor de besluitvorming om strooi-acties te starten.

- **Beslissingen om strooi-actie te starten:** Begrijp wanneer en waar een strooi-actie nodig is, de soort gladheid, inzet van een preventieve of curatieve actie en of er sneeuwplougen nodig zijn.
- **Valideer strooi-actie:** volg en valideer strooi-acties met behulp van historische gegevens van het dichtsbijzijnde KNMI-station, historische verwachting, eventueel eerdere ingevulde actielogboeken of GMS-gegevens.
- **Verbeterde planning:** Gebruik lange termijn weersverwachtingen om personeel, zoutvoorraden en onderhoud van apparatuur te plannen.

Klanten

Overheden in landen als het Verenigd Koninkrijk, Duitsland, Zweden, België, Frankrijk, Amerika en Canada hebben vertrouwen in de winterdienstverlening van DTN. Neem contact met ons op voor meer informatie over hoe we deze wegbeheerders helpen om de verkeersveiligheid van duizenden kilometers wegen te vergroten in verschillende winterse omstandigheden.

Funcities

DTN biedt een compleet dienstenpakket aan, waaronder een website, mobiele app, alarmering en contacten met de weerkamer. De RoadMaster website toont gevaren uit het verleden, heden en toekomst voor de wegen in uw beheerssgebied. Op het dashboard heeft u direct overzicht van de potentiële gevaren voor gladheidsbestrijding. De portal biedt de volgende functionaliteit:

Dashboard - Blijf in één oogopslag op de hoogte van waarschuwingen voor de laagste wegdektemperaturen, bevrozing, hoge neerslaghoeveelheden, rijpvorming, sneeuwval, ijzel en hoge windstoten in uw beheersgebied tot 8 dagen vooruit. Naast wegdek verwachtingen zijn er ook verwachtingen beschikbaar voor stalen bruggen en fietspaden.

GMS-details - inzoomen op locaties voor GMS-metingen, verwachtingen en camerabeelden.

Neerslag-type radar - Verbeter kortetermijnbeslissingen op basis van realtime en verwachte neerslagradargegevens, waarbij onderscheid wordt gemaakt tussen regen, hagel, sneeuw en ijzel.

Meerlaagse kaart - Presenteer satellietbeelden, neerslagradar, weerparameters en GMS-gegevens en eventuele aanwezige camerabeelden, op een kaart op volledig scherm. U kunt zelf meerdere parameters in één kaartweergave instellen (bijv radar- en satellietbeelden).

Gladheidsverwachting per e-mail - Ontvang dagelijks e-mailverwachtingen voor uw beheersgebied (verzending naar meerdere adressen is mogelijk).

Netwerkverwachtingen - Neem beslissingen per stoorroute op basis van hoge resolutie wegdekverwachtingen voor elke strooiroute.

Actielogboek - registreer, rapporteer en deel realtime beslissingen over strooi-acties met uw collega's of andere belanghebbenden.

Archiveren - Gebruik de opties om rapporten over eerdere activiteiten te selecteren en krijg volledige toegang tot historische verwachtingen, GMS-metingen, camerabeelden en uw beslissingsgegevens in het actielogboek tot maximaal 5 jaar geleden.

Informatie delen - Werk samen met naburige wegbeheerders door informatie over het wegdekverwachtingen en strooi-beslissingen uit te wisselen.

Mobiele app voor iOS en Android - Krijg direct toegang tot gladheidsverwachtingen voor uw beheersgebied, waar u ook bent, gepresenteerd in dezelfde look en feel als de website.

Gegevens over gladheidsverwachtingen - Integreer gladheidsverwachtingen in uw eigen systemen met behulp van onze Transportation Forecast API of datafeedlevering.

DTN geeft ook persoonlijk deskundig advies

Gladheidsalarmering - Ontvang waarschuwingen van onze gladheidsmeteorologen over gevaren voor onverwachte gladheid en/of winterse neerslag.

Weerkamerconsult - U kunt zelf de weerkamer bellen voor meer informatie over de verwachte weers- en gladheidsverwachtingen.



Unieke mogelijkheden van RoadMaster

DTN heeft tientallen jaren ervaring in het leveren van locatie specifieke gladheidsverwachtingen. Met RoadMaster krijgen gebruikers toegang tot de volgende unieke mogelijkheden:

- **Wegspecifieke weer- en wegdekmodellen** - De DTN-weer- en wegdekmodellen putten uit meer dan 20 jaar ervaring met gladheidsverwachtingen.

- **24/7 kwaliteitscontrole** - Gladheidsverwachtingen worden 24/7 door meteorologen gemonitord en verbeterd om de nauwkeurigheid en kwaliteit naar de eindgebruikers te garanderen.
- **Deskundig advies** - Vraag bij twijfel persoonlijk advies aan meteorologen met uitgebreide ervaring met gladheidsverwachtingen.